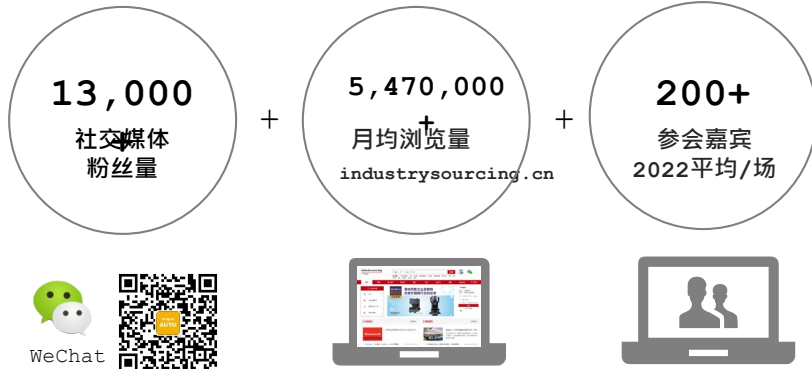
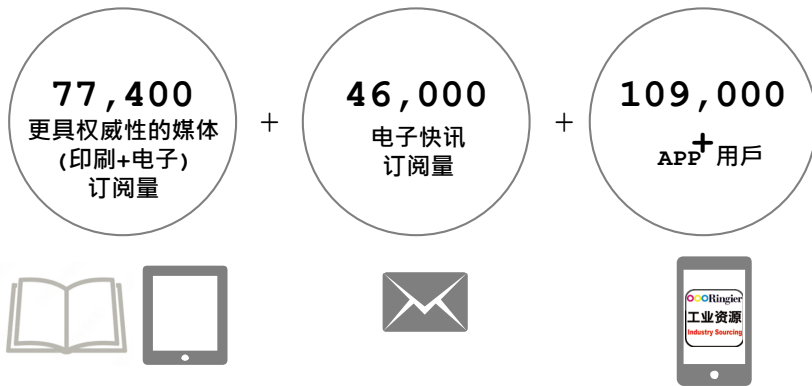


《国际汽车设计及制造》

多渠道触达汽车设计及制造群体的综合媒体平台

— 2023媒体宣传 —

活动-数字-印刷-社交-移动-内容营销



多媒体平台覆盖中国汽车设计及制造市场

《国际汽车设计及制造》以持续优质的内容与国际汽车设计及制造的读者保持紧密联系·利用高质量、全面的数据推广连接行业上下游·从而促进客户参与、互动并增加营收。



新能源汽车领域欣欣向荣

虽然面临诸多挑战，不可否认的是，中国依然是世界上最大的汽车市场，预计到2025年，国内汽车产量将达到3500万辆。据中国汽车工业协会的数据，截至2022年7月，汽车产销量分别完成1457.1万辆和1447.7万辆。

随着碳达峰、碳中和成为全球共识，国家政策大力扶持，市场需求迅速扩容，新能源汽车以及锂电产业迎来爆发式增长。截至7月，2022年新能源汽车产销量分别为327.9万辆和319.4万辆，同比均增长1.2倍。中汽协发布了对新能源汽车销量的最新预测，预计今年新能源汽车总销量可达550万辆。

值得一提的是，截至2022年7月，我国动力电池累计装车量134.3GWh，累计同比增长110.6%。动力电池快速增长的发展势头带动了产业链上下游行业——动力电池原材料、加工设备、创新工艺等的发展，电池及电动汽车制造商对其投资也在不断增长。

智能化是汽车行业发展的一大趋势，原始设备制造商越来越多地采用ADAS技术，以及对增强用户体验和便利功能的需求不断上升，推动了与深度学习、机器视觉、感知计算等技术相关的汽车人工智能市场的发展。据MarketsandMarkets预测，全球汽车人工智能市场规模预计将从2022年的23亿美元增长到2027年的70亿美元，年复合增长率将达到24.1%。

C.A.S.E (互联、自动驾驶、共享、电动化) 大趋势已经席卷了包括汽车公司和半导体制造商在内的整个生态系统。Yole的报告显示，2035年，C.A.S.E将成为一个价值3180亿美元的市场，而其中，汽车半导体的市场规模将在2026年达到785亿美元，2020年至2026年间的CAGR为14.75%。与此同时，与芯片制造相关的电子设计、芯片封装、测试等上下游产业得到提振。

汽车行业的智能化不仅仅体现在汽车本身，加工工艺的智能化也非常重要。例如，在汽车智能工厂中常见的机器人，其市场正在蓬勃发展。根据国际机器人联合会 (IFR) 公布的数据，2021年全球机器人出货量创下了486,800台的新纪录，同比增长27%。诸多智能加工产业相关的技术也在蓬勃发展。

没有一项技术会永远领先，但永远会有领先的技术。2022年的汽车市场依然经历考验，技术的不断创新让我们看到了未来汽车市场的欣欣向荣之势，让我们携手共进！



展会上荣格的杂志广受欢迎

内容的多媒体传播渠道：

印刷 + 电子杂志 + APP 应用 + 电子快讯 + 社交媒体 + 网站 + 视频 + 移动



虚拟主播
 播报每期内容摘要
 扫描二维码立即观看



荣格汽车制造



APP



读者总量：77,400

电子版本包括嵌入视频，展会采访和工厂巡礼

荣格工业传媒有限公司旗下的《国际汽车设计及制造》杂志创刊于 2005 年，与德国 Hanser 的 Automotive Electronic & Systems、以及多位国内权威编委紧密合作。作为国内领先的传播工业技术媒体之一，在过去17年里，《国际汽车设计及制造》为广大读者提供最先进的加工技术、生产与制造方案、零部件设计与开发、轻量化材料及工艺、测试与实验、新能源汽车技术（电池/电机/电控），以及来自一线最新的技术案例等前沿资讯。日益严苛的燃油效率要求、排放标准和安全需求，不断挑战着汽车工业领域的方方面面，在这可以了解到，从诸如 高强钢、铝/镁合金、车用塑料、复合材料等轻质材料，

到热冲压成型、激光焊接、注塑 / 吹塑 / 吸塑、结构胶粘接等轻量化工艺，再到半导体、传感器（激光雷达/毫米波雷达/视觉传感器）、车载信息娱乐等汽车电子智能互联技术，还有更多关于自动驾驶、工业4.0、3D打印技术、智能制造、工业机器人、自动化等热点话题的深度思考。除了拥有广受欢迎的纸质杂志平台和多个数字媒体频道，更重要的是，我们为零部件、材料、软件、设备等供应商和 OEM 厂商之间搭建了高效的交流平台，真正发挥了桥梁与纽带的作用。

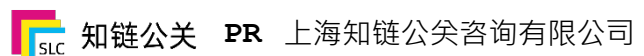
用户获取信息的方式正在改变！

和5年前相比，您的客户获取信息的习惯已经完全不同，不论是获取信息的途径，还是感兴趣的内容都已经发生了翻天覆地的变化。而我们的任务就是：从不同渠道都能让您的信息传达给客户，并且让他们产生兴趣、与您互动。这渠道从微信到从抖音，从桌面电脑到移动端，从纸质媒介到视频，不一而足。

平面媒体依然更具权威性，只有经过资格认证的读者才能享受到独家、优质的内容。

目前的趋势？

对于线下展会持续延期致使企业与客户面对面沟通的计划不得不延后已无需过多担忧。单一品牌赞助或多品牌联合赞助的线上虚拟会议可以包含互动展会、多个高质量的演讲者和内容。该产品能帮您轻松实现线下展会线上化的升级，不仅可以满足您与客户一对一交流的需求，也能继续在微信和数据库直效营销等社交媒体上进行进一步的市场营销活动。



通过公关或“线下广告”等形式讲述企业故事，可以为企业塑造行业/意见领袖的形象。知链的公关专家可以为您提供详尽的公关计划，帮助您建立一个有显著增长的有效沟通形式。



一年一度的汽车制造大会（或系列会议），汇聚了来自中国不同城市的汽车行业资深从业者。

《国际汽车设计及制造》以简体中文出版全年 6 期，送达 77,400 名经资格认证的读者，他们对运用在汽车部件组装上的电子、传感器等部件性能进行测试、评估和采购。此外，工厂、工程和设计管理人员也对运用在汽车配件制造、组装以及终端汽车组装的器械、材料进行评估和采购。读者分布在整个制造和装配链中，包括从 3 级至 1 级的制造商 / 供应商到最终的 OEM 装配商。汽车工业真正意义上整合了各级供应商和终端汽车制造商，他们相互合作，对机械、材料和部件的采购产生了影响。

《国际汽车设计及制造》为您带来印刷版、电子版杂志的读者群，他们来自汽车行业的采购决策链。订阅需要手写申请，每位读者均需确认姓名、职位、行业，我们的话务中心每年对每位读者的信息进行更新和再次确认。

除此之外，广告商还能在电子杂志 & 行业电子快讯中获得 13,000 位在线用户的曝光机会，并在 iPhone/iPad 和安卓手机应用中获得更多的读者群！

杂志内容的 5 种主要传播渠道



印刷版：32,200

读者总量

77,400



电子版：45,200

电子杂志、行业电子快讯、iPhone/iPad和安卓手机



电子快讯订阅量：46,000



微信粉丝量：13,000+



荣格工业资源 下载量：109,000+

地理分布		
上海	6,160	19%
浙江	5,935	18%
江苏	4,240	13%
广东	3,970	11%
山东	1,705	5%
河北	1,583	5%
北京	1,573	5%
东北地区	1,530	5%
湖北	1,140	4%
天津	1,024	3%
重庆	890	3%
河南	610	2%
福建	540	2%
陕西	280	1%
湖南	220	1%
国内其他地区	150	1%
中国大陆	31,550	98%
中国台湾	620	1%
中国香港	30	1%
合计	32,200	100%

读者职务	
设计/研发管理人员/工程管理人员	31%
生产/工厂经理	28%
董事总经理/总裁/总经理	24%
采购经理	11%
物流经理	3%
政府人员/顾问	2%
销售/营销经理	1%

年营业额 (US\$)	
0-100 万	1%
100-250万	5%
260-500 万	18%
510-1000 万	37%
1000 万以上	39%

所有机构类型	
私营企业	50%
外资/合资企业	39%
国有企业	11%

主要产品	
发动机 / 动力系统/ 齿轮箱 / 整车和零部件制造商	40%
电子和电气部件系统制造商	34%
轻型车集成 (轿车 / 面包车 / 摩托车)	11%
重型车集成 (客车 / 卡车 / 其他)	3%
电池/电机/电控/新能源汽车制造商	15%
设计 / 研发 / 品质管理 / 咨询	3%
车联网/自动驾驶/软件系统	9%
机械/金属和工厂设备制造商/分销商/进口商/代理商	3%
研究所 / 大学 / 协会 / 政府	2%

公司业务类型	
加工类	
计算机辅助设计 / 制造 / 分析	75%
金属切割	62%
部件 / 总成装配	60%
激光加工	52%
检验检测	42%
自动化系统 / 工厂管理	45%
塑料加工	40%
机器人应用	40%
金属成型/3D打印	30%
模具应用	25%
涂装	16%
供应链管理	12%
设计 / 研发	15%
焊接	15%
锻造 / 铆制	10%
橡胶加工	8%
科技类	
ADAS (高级驾驶辅助系统)	6%
V2X (车路协同)	1%
毫米波/激光雷达	2%
AI芯片	2%

注：合计超过 100%，因为有些读者从事多种加工作业。

*ADAS是指“高级驾驶辅助系统”，是自动驾驶的核心部分，涉及芯片、AI、传感器、激光雷达等前沿的技术。

*V2X =“车路协同”，例如车到车、车到人、车到路等等。5G技术的发展推动了V2X在汽车上的承载。V2X也是自动驾驶的一个非常重要的部分。

注：合计超过 100%，因为有些读者从事多种加工作业。

注：合计超过 100%，因为有些读者从事多种加工作业。

2023 编辑计划

期号	二月	四月	五月
广告截止日期	1月11日	2月21日	4月22日
制造技术	一体化压铸 机器人应用 新型涂装工艺 测试与测量	模具应用 汽车电子制造技术 3D打印技术	塑料焊接 质量控制及测试 机加工在线监测
系统与电子	传动系统：变速箱 汽车空调系统	线控技术 汽车悬架系统 模拟与仿真	线束/连接器 照明系统 电气架构
材料创新	3D打印材料	塑料添加剂	胶粘剂 新能源汽车创新材料
三电技术 (电池、电机、电控)	高压连接器 电池制造与装配 三电系统焊接应用	氢燃料电池系统 三电系统测试 CTC技术	新能源汽车箱体/壳体加工 电池热管理系统
自动驾驶&车联网	高级辅助驾驶	智能芯片	车联网及安全/5G应用 传感器/摄像头
特别报道	AMTS 2022华南站回顾	新能源汽车创新加工技术	慕尼黑上海电子展回顾 Chinaplas展会回顾 上海车展回顾
重大展会 与荣格活动	<ul style="list-style-type: none"> 2月22-24日, 第二十七届中国国际涂料、油墨及粘合剂展览会; 第三十五届中国国际表面处理、涂装及涂料产品展览会, 广州 3月·2023深圳国际复合材料工业技术展览会·深圳 3月·CME中国机床展·上海 3月·中国(西安)国际3D打印博览会暨高峰论坛·西安 3月1-3日·广州国际工业自动化技术及装备展览会·广州国际模具展览会·广州 3月6-11日·TIMTOS 2023·中国台湾 3月14-17日·中国工业博览会·天津 3月16-19日·SME苏州机床展·苏州 3月22-24日·2023慕尼黑上海光博会, 2023上海电子生产设备展·上海 3月29日-4月1日·第二十三届深圳国际机械制造工业展览会·深圳 4月·第二十届上海国际汽车工业展览会·上海 4月·第二十二届中国国际模具技术和设备展览会·上海 4月10-15日·第十八届中国国际机床展览会·北京 4月13-15日·慕尼黑上海电子展·上海 4月17-20日·第三十五届中国国际塑料橡胶工业展览会·深圳 5月26-29日·2023第24届立嘉国际智能装备展览会·重庆 荣格活动·近期公告 		
编辑内容、展会及研讨会日程保留更改权利。			

月份	一月	二月	三月	四月	五月	六月
电子快讯主题	动力总成技术发展	电池制造与装配	汽车芯片	三电系统制造/测试	模拟与仿真	新能源汽车箱体/ 壳体加工
	-	-	-	-	3D打印技术	传感器/摄像头

2023 编辑计划

期号	七月	九月	十一月
广告截止日期	5月23日	7月28日	9月27日
制造技术	车身一体化技术 增材制造技术 激光加工 轻量化设计	自动化与柔性制造技术 车身连接工艺 汽车装备制造 汽车螺杆加工	智能装配：电池 精密零部件涂层 金属加工：切削
系统与电子	动力总成系统 控制类芯片应用	底盘系统 制动系统：ABS 设计软件应用	热管理系统 车载显示屏 汽车外观设计
材料创新	非金属材料	金属材料	轻量化材料
三电技术 (电池、电机、电控)	发卡电机 电动车充电系统 电池回收/梯次利用	动力电池机加工 电控系统 涡轮增压技术	混合动力系统 动力电池行业市场观察
自动驾驶&车联网	汽车芯片行业观察	自动驾驶系统安全	智能座舱 激光雷达
特别报道	走进汽车智能工厂 AMTS 2023预览	AMTS 2023回顾	2024年中国汽车市场展望 工博会回顾
重大展会 与荣格研活动	<ul style="list-style-type: none"> 6月27-29日·2023华南国际工业博览会(SCIIF)·中国(深圳)激光与智能装备博览会·深圳 7月5-8日·第十八届上海国际汽车制造技术与装备及材料展览会·第十六届国际工业装配与传输技术展览会·上海 8月·台湾机器人与智慧自动化展·中国台湾 9月·中国国际复合材料工业技术展览会·上海 9月6-8日·第二十三届中国国际光电博览会·深圳 9月13-17日·2023年工业自动化展·2023年数控机床与金属加工展·2023工业机器人展·2023年能源展·上海 10月·第二十二届中国国际内燃机及零部件展览会·长沙 10月·第十九届“中国光谷”国际光电子博览会暨论坛·武汉 10月11-13日·亚洲电子生产设备暨微电子工业展·深圳 10月11-13日·国际汽车制造技术与装备及材料展览会·深圳 10月24-27日·2023亚洲国际动力传动与控制技术展览会·2023亚洲国际物流技术与运输系统展览会·上海 11月·2023华南先进激光及加工应用技术展览会·深圳 11月·2023大湾区工博会·深圳 11月·第二十八届中国国际涂料展·第三十六届中国国际表面处理展·上海 待定·2023亚洲3D打印·增材制造展览会(TCT亚洲展)·上海 待定·北京·埃森焊接与切割展览会·待定 荣格活动·近期公告 		

编辑内容、展会及研讨会日程保留更改权利。

月份	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
电子快讯主题	芯片市场观察	自动化与柔性制造技术	汽车装备制造	汽车创新技术	智能座舱	汽车智能装配
	激光加工	-	-	-	动力电池机加工	-

欲了解更多编辑内容和行业信息，请联系：

龚佳枫Jeffie Gong,
Email: jeffiegong@ringiertrade.com

常规栏目

- 会客室
- 买家速递

在线编辑内容：每日更新！让您贴近市场，掌握商机！

中国经济 — 中国政府政策、商业法规和制造业等最新信息
工业新闻 — 最新行业人物动态、活动、发展等
展会快讯 — 最新展会信息、现场报导、视频采访

2023 展会特刊

在重要展会举办前，举办中以及举办后最大曝光您的品牌

数据库-直效行销 (行业电子快讯)

行业电子快讯 定期发送的杂志&专题电子快讯覆盖中国、东南亚，为特定行业、人群及行业决策者提供有见地的、有价值的行业资讯。将您的推广信息发送到目标客户常用的收件箱里，提高您产品、公司的曝光率。通过曝光您的重要产品和服务，与您的目标客户群直接沟通，推动即时反应，提升网站浏览量。

工业机器人 语言:简体中文, 发送周期 : 6期, 电子邮件订阅量: 36,300

期号	二月	四月	六月	八月	十月	十二月
主题	年度机器人行业报告 末端执行器	自主移动机器人 工业机器人+电子制造	机器人企业财报分析+运动控制	协作机器人 医疗行业	工业机器人+汽车制造	机器人热点技术盘点+智能仓储

金属制造 语言:简体中文, 发送周期 : 12期, 电子邮件订阅量: 23,860

期号	一月	二月	三月	四月	五月	六月
主题	切削加工	组合加工	激光切割	锻造	表面处理	压铸
期号	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
主题	激光焊接	机器人上下料	柔性生产线	管材加工	金属3D打印	水切割

增材制造 语言:简体中文, 发送周期 : 12期, 电子邮件订阅量:

期号	一月	二月	三月	四月	五月	六月
主题	金属3D打印 激光粉末床熔融	2023增材制造行业展望	西安3D打印展会前瞻	西安3D打印展会回顾	生物降解材料解锁3D打印新机遇	碳纤维复合材料3D打印技术
期号	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
主题	增材制造促进循环经济	3D打印在骨科植入物中的应用	3D打印在汽车零部件制造中的应用	创新的增材制造技术应用	医用增材制造原材料趋势	增减材混合制造

塑料-汽车行业 语言:简体中文, 发送周期 : 6期, 电子邮件订阅量:

7,530

期号	一月	三月	五月	七月	九月	十一月
主题	阻燃材料技术趋势	纤维增强塑料的广阔前景	增材制造助力汽车发展	汽车轻量化—材料、工艺	内外饰技术革新	汽车热管理的材料进步

编辑内容、展会及研讨会日程保留更改权利。

*编辑内容保留更改权利

Ringier Trade Media Ltd.



作为专业的B2B工业资讯提供者及全媒体解决方案引领者，荣格工业传媒自1998年成立，25年来，一直专注于为B2B工业企业提供高质量的内容、专业的行业知识及优质的服务，通过提供从平面媒体到一站式全媒体的解决方案，为行业专家、供应商及用户建立了有效积极的联接，极大地促进了工业发展。我们探索行业创新，关注客户及读者的需求，推动工业发展。

活动

- 产业研讨会 (复合型活动) - 中国/东南亚
- 网络研讨会直播- 中国/东南亚
- 技术创新奖
- 定制化研讨会
- 虚拟会议
- 小型研讨会

数据库-直效行销

- 20+产业
- 30+行业电子快讯
- 中国+东南亚市场
- 全媒体整合行销
- 白皮书
- 在线展播
- 播客

工业行业B2B媒体

- 杂志媒体 -中国/东南亚
- 数字媒体
- 社交移动媒体
- 国际媒体合作伙伴
- 内容行销

企业公关

- 企业文章/新闻通稿/应用案例/品牌故事等撰写
- 媒介统筹/新闻发布/大众媒体传播
- 视频拍摄与剪辑
- 微信公众号代运营

[欲了解更多荣格工业传媒信息及广告服务, 请点击](#)

联系我们

咨询您的荣格销售代表, 获取更多优惠价格

北京 +86-10 6544 7949	深圳 +86-755 8835 0829	湖南/湖北 +86-137 6230 6680
上海 +86-21 6289 5533	苏州 +86-512 6512 9765	中国台湾 +886-4 2329 7318
广州 +86-20 2885 5121	东莞 +86-139 2519 8784	中国香港 +852-2369 8788
济南 +86-131 7668 4569	宁波 +86-139 5830 9520	-

*编辑内容保留更改权利